

183. Об утверждении Положения о Народном Комиссариате Автомобильного Транспорта БССР

В соответствии с Законом 2-й Сессии Верховного Совета БССР от 28 июля 1939 года „Об образовании Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР“, Совет Народных Комиссаров БССР постановляет:

1. Утвердить Положение о Народном Комиссариате Автомобильного Транспорта БССР.

2. Возложить на Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР:

а) руководство подготовкой и переподготовкой инженерно-технических кадров, кадров массовых профессий для автомобильного транспорта БССР (шоферов, ремонтеров, автомехаников и др.) и организацию заочного обучения их наряду с проводимой в настоящее время подготовкой массовых кадров наркоматами и ведомствами;

б) организацию и руководство эксплуатацией автотранспорта, разработку единых нормативов эксплуатации, обслуживание и ремонт автомашин, а также разработку тарифов на перевозку грузов и пассажиров для всего автомобильного транспорта на территории БССР;

в) разработку типовых проектов гаражей, авторемонтных мастерских и других видов автотранспортных предприятий, а также разработку норм по строительству автопредприятий для всего автомобильного транспорта на территории БССР;

г) разработку единых норм и тарифных ставок оплаты труда рабочим, служащим и ИТР для всего автотранспорта на территории БССР.

3. Возложить на Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР кооперирование на договорных началах средств отдельных хозорганов, организаций и народных комиссариатов, заинтересованных в постройке гаражей общего пользования.

Председатель СНК БССР *К. КИСЕЛЕВ*.

Управляющий Делами СНК БССР *Ф. МАКЕЕНКО*.

13 октября 1939 г.

г. Минск

№ 792

Утверждено Постановлением СНК БССР
от 13/X 1939 г. № 792

Положение о Народном Комиссариате Автомобильного Транспорта БССР

1. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР, в соответствии со статьей 48 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики, является республиканским Народным Комиссариатом.

2. Во главе Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР стоит Народный Комиссар.

3. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР, в соответствии со статьями 46 и 50 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики, руководит всей деятельностью Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР и подчиненных ему отраслей хозяйства.

4. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР, в соответствии со статьей 47 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики, издает в пределах своей компетенции приказы и инструкции на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Совета Народных Комиссаров БССР и проверяет их исполнение.

5. Издаваемые Народным Комиссариатом Автомобильного Транспорта БССР нормы и положения по эксплуатации, ремонту, учету автомобильного транспорта, подготовке кадров для автотранспорта, строительству автомобильных предприятий и тарифы по грузовым и пассажирским перевозкам являются обязательными для автотранспорта всех народных комиссариатов, учреждений и предприятий союзного, республиканского и местного подчинения, находящихся на территории БССР.

6. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР:

а) организует правильную эксплуатацию и регулярное движение автомобильного транспорта (грузового и пассажирского) в городах на автомагистралях, трактах и грузонапряженных подъездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям, а также осуществляет эксплуатацию складов общего пользования и выполняет транспортно-экспедиционные операции;

б) организует ремонт автомобильного транспорта, развертывая широкую сеть авторемонтных предприятий (авторемонтные заводы, авторемонтные станции, шино-ремонтные мастерские и т. п.);

в) организует обслуживание автотранспорта, развертывая широкую сеть станций обслуживания, заправочных станций, гаражей и установки безгаражного хранения машин;

г) осуществляет подготовку и переподготовку кадров шоферов, ремонтеров, подготовку техников и инженеров путем организации сети массовых курсов, техникумов и высших учебных заведений;

д) устанавливает единые нормы эксплуатации, обслуживания и ремонта автомашин, обязательные для всего автотранспорта БССР;

е) разрабатывает типовые проекты строительства гаражей, безгаражных установок, мастерских, станций обслуживания, бензо-заправочных станций, шино-ремонтных мастерских, складов и нормы по строительству автопредприятий, обязательные для всего автомобильного транспорта БССР;

ж) разрабатывает для всего автотранспорта БССР тарифы на

автоперевозки грузов и пассажиров, а также тарифы за хранение грузов на складах общего пользования:

з) осуществляет контроль за выполнением автотранспортными предприятиями всех ведомств, находящихся на территории БССР, установленных норм, правил и тарифов через техническую инспекцию Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР;

и) разрабатывает и представляет на утверждение Правительства БССР сводные планы (перспективные, годовые и квартальные) строительства и эксплуатации автопредприятий своей системы;

к) обеспечивает техническое и материальное снабжение подчиненных ему автомобильных предприятий в централизованном порядке;

л) осуществляет строительство автопредприятий (гаражей, ремонтных заводов, станций обслуживания, складов и других сооружений) и руководит всем остальным капитальным строительством своей системы;

м) руководит развитием стахановского движения, способствует передаче лучшего опыта стахановской работы по автопредприятиям, разрабатывает вопросы организации труда, нормирования труда и заработной платы работников автомобильного транспорта БССР;

н) руководит финансовой работой, утверждает отчеты и балансы автопредприятий и хозорганов своей системы;

о) руководит работой по рационализации и изобретательству в автотранспортном хозяйстве Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР проводит научно-исследовательскую и издательскую работу в области автотранспорта;

п) содействует новому дорожному строительству и улучшению сети дорог БССР путем участия в разработке планов строительства новых дорог, улучшения и ремонта существующих дорог и т. п.

7. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР назначает хозяйственных и технических руководителей управлений, начальников отделов Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР и утверждает начальников и заместителей начальников областных управлений автомобильного транспорта БССР.

8. В составе Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР организуются следующие управления, отделы и секторы:

а) Управление авторемонтных заводов и предприятий—осуществляет техническое руководство авторемонтными заводами и предприятиями, разрабатывает правила технической эксплуатации и ремонта автотранспорта, руководит изобретательством, разрабатывает стандарты и руководит научно-исследовательской работой;

б) Управление эксплуатации—осуществляет разработку нормативов по эксплуатации автотранспорта, тарифов на пассажирские и грузовые перевозки, транспортно-эксплуатационные операции, погрузочно-разгрузочные работы и складское хранение, контролирует выполнение плана перевозок;

в) Строительное управление—разрабатывает и вносит на утверждение Наркома типовые проекты автопредприятий (гаражи, станции обслуживания, ремонтные станции, вокзалы и станции), руководит строительством, осуществляемым автопредприятиями и хозяйствами системы Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР; разрабатывает нормы, стандарты и положения по строительству автомобильных предприятий; контролирует строительство гаражей и автопредприятий, осуществляемое всеми народными комиссариатами, хозяйствами и предприятиями союзного, республиканского и местного подчинения, находящихся на территории БССР;

г) Планово-экономический отдел—ведает вопросами планирования, эксплуатации, ремонта, строительства, труда, себестоимости, а также разрабатывает перспективные планы развития автомобильных хозяйств;

д) Отдел кадров и учебных заведений—осуществляет руководство учебными заведениями, подготовку и распределение кадров, ведет учет кадров, планирует потребность автопредприятий и автохозяйств в кадрах; ведет учет хозяйственников, инженерно-технических работников и других лиц, состоящих на персональном учете Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР, подбирает кадры номенклатурных работников;

е) Отдел труда и зарплаты—регулирует вопросы труда и заработной платы в системе автотранспортных предприятий Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР, следит за соблюдением предприятиями правил по технике безопасности и за правильной организацией труда, обеспечивающей повышение производительности и развитие стахановского движения;

ж) Финансовый отдел—составляет финансовые планы по производству и капитальному строительству наркомата и контролирует их выполнение;

з) Центральная бухгалтерия—осуществляет бухгалтерский учет в области автотранспортного хозяйства Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР, инструктирует и наблюдает за работой областных управлений автомобильного транспорта по бухгалтерскому учету и отчетности, осуществляет финансовый контроль и ревизию их работы, рассматривает отчеты и балансы областных управлений автомобильного транспорта;

и) Отдел учета и статистики—осуществляет статистический учет в области автохозяйства Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР и инструктирует в области статистической работы областные управления автомобильного транспорта;

к) Отдел материальных фондов—осуществляет планирование эксплуатационных материалов, оборудования, запчастей, транспортных средств, обеспечивает истребование этих фондов, их распределение и обеспечивает техническое и материальное снабжение подчиненных ему автомобильных предприятий через Белорусскую контору по снабжению автотранспорта „Белавоттрансснаб“;

- л) Административно-хозяйственный отдел;
- к) Спецсектор;
- н) Секретариат;
- о) Сектор ПВО;
- п) Инспекция при Наркоме.

9. В Народном Комиссариате Автомобильного Транспорта БССР образуется Коллегия под председательством Народного Комиссара, которая имеет регулярные заседания и рассматривает вопросы практического руководства, проверки исполнения постановлений Правительства СССР и БССР по вопросам автомобильного транспорта, подбора кадров, а также отчеты областных управлений автомобильного транспорта, важнейшие приказы и инструкции. Решения Коллегии проводятся в виде приказов Народного Комиссара.

В случае разногласий между Народным Комиссаром и Коллегией, Народный Комиссар проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях в Совет Народных Комиссаров БССР, а члены Коллегии, в свою очередь, могут апеллировать в Совет Народных Комиссаров БССР. Состав Коллегии утверждается Советом Народных Комиссаров БССР по представлению Народного Комиссара Автомобильного Транспорта БССР.

10. Для связи с местами и обмена опытом при Народном Комиссаре Автомобильного Транспорта БССР создается Совет, который созывается не реже одного раза в 2 месяца и рассматривает важнейшие вопросы работы автомобильного транспорта.

Состав Совета утверждается Советом Народных Комиссаров БССР по представлению Народного Комиссара Автомобильного Транспорта БССР.

11. Народный Комиссариат Автомобильного Транспорта БССР, в целях наилучшего использования опыта и рационализаторских предложений руководящих и низовых работников, стахановцев и рабочих, развертывания критики и самокритики, собирает активы Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР; соответственно—в областных управлениях автомобильного транспорта и на предприятиях автомобильного транспорта руководители собирают активы, на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о важнейших решениях партии и правительства, об указаниях Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта БССР, а также вопросы практической работы отдельных отраслей и предприятий автомобильного транспорта.

Народный Комиссар Автомобильного Транспорта
БССР Степанов.